

Fauglia, 04/10/2019

Gruppi Consiliari: Fauglia Democratica, Patto per Fauglia, Fare per Fauglia

COMUNE DI FAUGLIA
05 OTT. 2019
PROT. N. <u>4244</u>
CAT. _____ CLASS. _____ FASC. _____

Al Sindaco del Comune di Fauglia

Mozione

Oggetto: Mozione in merito alle prospettive produttive degli stabilimenti della Continental situati nel Comune di Fauglia (PI) e a San Piero a Grado, frazione del Comune di Pisa, con particolare riferimento alla situazione dei lavoratori.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- la Continental è un'azienda mondiale del settore della componentistica, quali pneumatici, sistemi di frenata, sistemi di controllo di stabilità del veicolo e di altre parti per automobili e autocarro;
- tale azienda è presente in Toscana, con due stabilimenti situati in provincia di Pisa a San Piero a Grado e Fauglia, specializzati nella produzione di iniettori per motori a benzina;
- in questi due stabilimenti attualmente sono impiegati circa 940 dipendenti e rappresentano, pertanto, un indotto occupazionale estremamente rilevante per il territorio di riferimento;

Ricordato che:

- nel 2013 la Regione Toscana ha firmato assieme ad Università di Pisa, Continental Automotive Italy SpA e Polo di Innovazione POLO 12 un Protocollo d'Intesa per lo sviluppo ed il consolidamento della presenza della Continental SpA sul territorio regionale in relazione al sistema della ricerca e del trasferimento tecnologico, di cui alla Delibera di giunta regionale n.1169 del 17 dicembre 2012;
- negli anni la Continental ha avuto accesso a finanziamenti per le attività di ricerca, erogati dalla Regione Toscana attraverso il Por Creo Fesr 2014-2020, risultando beneficiaria diretta per circa 2 milioni di euro;
- anche grazie a tali investimenti in ricerca gli stabilimenti in oggetto risultano all'avanguardia come modello di Industria 4.0;

Tenuto conto che:

- la Continental, rispetto ad un quadro internazionale che vede il rallentamento del settore del mercato automobilistico tradizionale, ha varato di recente un piano della durata di dieci anni

finalizzato ad affrontare le trasformazioni atto nel comparto;

- da quanto annunciato dalla multinazionale, le attività dell'azienda si incentreranno sulle nuove aree di crescita quali la guida autonoma, la connettività, i servizi per la mobilità, i pneumatici, i ricambi e i motori elettrici;

Appreso che:

- tale piano è destinato ad avere effetti negativi sui livelli occupazionali di tutte le unità produttive dislocate in Italia e all'estero;

- tale ristrutturazione interesserà, in 10 anni, fino a 20.000 dipendenti, più dell'8% dei 244 mila impiegati in tutto il mondo; di questi saranno 15.000 a essere interessati già entro il 2023;

Rilevato che:

- per quanto concerne gli stabilimenti di San Piero a Grado e Fauglia, la casa madre di Continental ha in previsione di dismettere progressivamente la produzione di iniettori per motori a benzina tra il 2023 e il 2028, e che questa ristrutturazione causerà la perdita di 500 posti di lavoro sui 940 dipendenti complessivi, con i rimanenti 440 che saranno trasferiti in aree funzionali simili;
- ai 490 dipendenti che perderanno il lavoro si devono aggiungere anche i circa 250 lavoratori interinali, nonché l'indotto generato dalla presenza di tali stabilimenti per l'intera area pisana;
- questi tagli di personale avrebbero ripercussioni devastanti sul tessuto economico e sociale del nostro territorio;

Preso atto che:

- secondo quanto dichiarato dai sindacati, la Continental "aveva già annunciato che non avrebbe più acquisito nuovi progetti e ordini di componentistica per motori a combustione per occuparsi dello sviluppo di motori elettrici";

- gli stabilimenti pisani non sembrerebbero essere interessati da un processo di riconversione industriale verso lo sviluppo dei motori elettrici, con conseguente formazione delle forze lavoro interessate e pertanto, da qui a pochi anni, parrebbero destinati alla chiusura;

Considerato che:

- dal piano reso noto dalla multinazionale tedesca gli stabilimenti di San Piero a Grado e Fauglia sembrerebbero essere destinati a proseguire nella realizzazione di componentistica per motori macchine tradizionali a benzina;

- questa decisione avrebbe la conseguenza di escludere tali unità produttive dal progetto di ristrutturazione e riconversione comunicato dalla Continental, basato principalmente sullo sviluppo di motori elettrici ed altri settori considerati in crescita ;

- la prospettiva di centinaia di esuberanti e la possibile vendita della divisione pisana della multinazionale Continental costituisce un elemento di forte preoccupazione per i lavoratori e le migliaia di famiglie coinvolte direttamente, oltre che per tutto il territorio della provincia di Pisa,

Considerato, inoltre, che a causa della difficoltà in cui si trova complessivamente il settore dell'auto, il Governo recentemente insediato ha manifestato l'intensione di convocare un tavolo di crisi presso il Ministero dello Sviluppo Economico dedicato a tale settore;

Ritenuto che sia, pertanto, doveroso porre in essere ogni azione utile per proseguire e rafforzare un'interlocuzione con l'azienda, assieme alle rappresentanze dei lavoratori e delle istituzioni locali al fine di comprendere quale sia il futuro produttivo e occupazionale della Continental in provincia di Pisa;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

- a mettere in atto tutte le azioni necessarie nei confronti della Regione Toscana e del Ministero per lo sviluppo economico allo scopo di scongiurare le criticità occupazionali in premessa;
- a partecipare a tutti i tavoli di crisi costituiti ad ogni livello istituzionale al fine di seguire direttamente l'evolversi della situazione intrattenendo rapporti costanti con l'azienda, i sindacati e le associazioni di categoria;

PER FAUGLIA DEMOCRATICA FIRMA IL VICECAPOGRUPPO *Enrico M. Galli*
PER PATTO PER FAUGLIA FIRMA IL VICECAPOGRUPPO *Luca Di*
FARE PER FAUGLIA IL CAPOGRUPPO *Luca Di*