



29 giugno 2012

Sicurezza stradale, firmato accordo per lo svincolo di "Piano della Tora" tra Fauglia e Collesalvetti

FIRENZE - Firmato questa mattina l'accordo tra la Regione Toscana, le Province di Livorno e Pisa e di Comuni di Collesalvetti e di Fauglia, per la progettazione e la realizzazione di un intervento per lo svincolo tra la SRT 206 e la SP 21 "del Piano della Tora" località Torretta, a cavallo tra i comuni di Fauglia (Pi) e Collesalvetti (Li).

"Si tratta di un intervento atteso da oltre dieci anni - ha detto l'assessore regionale alle infrastrutture Luca Ceccobao - che era già stato inserito nella nuova programmazione sulla viabilità regionale, e che consentirà di snellire il traffico e rendere più funzionale e sicura la viabilità su un'area che presenta importanti insediamenti industriali come la Continental. Senza dimenticare che ci troviamo a ridosso dell'A12 e a cavallo di due province, quindi in un territorio molto trafficato che così otterrà risposte concrete. Adesso è importante procedere speditamente con la progettazione e la realizzazione dell'opera".

Alla firma erano presenti, oltre all'assessore Ceccobao, l'assessore provinciale di Livorno Catalina Schezzini, l'assessore provinciale di Pisa Gabriele Santoni, il sindaco di Fauglia Carlo Carli e l'assessore comunale di Collesalvetti Massimo Minuti.

L'accordo prevede che la Regione Toscana e la Provincia di Livorno, unitamente agli altri enti, si impegnano a cofinanziare la progettazione e la realizzazione dell'intervento che avrà un importo complessivo di 1.190.000 euro. Alla Regione spetterà il 70% delle risorse, ovvero 833.000 euro, mentre agli enti locali il restante 30%, così suddivisi: la Provincia di Livorno contribuirà con 207.000 euro, la Provincia di Pisa 100 mila euro, 25 mila euro a testa per il Comune di Fauglia e quello di Collesalvetti.

La Provincia di Livorno curerà inoltre il progetto esecutivo dell'intervento volto al miglioramento dell'intersezione della SRT 206 con la SP 21 "del Piano della Tora" località Torretta. Le amministrazioni di Fauglia e di Collesalvetti si sono impegnate ad adottare ed approvare le rispettive varianti urbanistiche eventualmente necessarie per arrivare alla realizzazione dell'opera viaria, in modo da poter aprire i cantieri già nel 2013.

Pamela Pucci